

MAAGTECHNIC

an **ERIKS** company

Étude de cas

Caches en plastique / élastomère pour les orifices des réacteurs d'avion



Client

SR Technics, aéroport de Zurich

Groupe de produits

Thermoplastiques et élastomères
thermoplastiques

Marché

Industrie aéronautique, secteurs de l'avionique
et de la galvanisation

Application

Couvertures sûres des orifices de réacteurs
d'avion

Avantages

Longue durée de vie grâce à la résistance aux
produits chimiques, sans entretien
Pas de confusion sur le type de réacteur grâce
au marquage laser

vente-ch@maagtechnic.com

Mandant

Depuis plus de 90 ans, SR Technics Switzerland Ltd, sise à l'aéroport de Zurich, fait partie de l'un des plus grands fournisseurs indépendants de services techniques MRO dans l'aviation civile. Le site de Zurich compte quatre hangars et divers ateliers de maintenance, un banc d'essai pour les réacteurs ainsi qu'un entrepôt sur une surface de 350 000 m².

Situation initiale

SR Technics Switzerland Ltd démonte et révisé les réacteurs d'avion à Zurich-Kloten. Au cours de ce travail, de nombreux orifices doivent être recouverts. Ces caches protègent de la saleté les différents orifices des conduites de carburant et d'huiles hydrauliques, des conduites de refroidissement ainsi que des arrivées d'air. Il était donc important de trouver un cache durable, résistant aux produits chimiques, imperméable et adapté aux diverses dimensions des orifices.

Solution

Maagtechnic avait déjà livré par le passé des matières plastiques adéquates, résistantes aux produits chimiques pour la galvanisation de SR Technic. La rétro-ingénierie par impression 3D SLS était une nouveauté. Les caches ont été fabriqués sur mesure en PVC-U (dur) par CNC d'après un dessin CAO en 3D (fichier STP) et rendus étanches au moyen de joints plats en NBR. De plus, un marquage au laser garantit qu'il n'y ait pas de confusion sur le type de réacteur.

Résultats

- Montage simple et rapide pour 15 à 20 différentes dimensions de conduites de réacteurs
- Le matériau est résistant aux produits chimiques, aux intempéries, durable et sans entretien

Grâce au marquage au laser de chaque cache, pas de risque de confusion dans l'attribution aux différents types de réacteurs : [CFM56 et PR4000] lors des révisions. Nombre de pièces nécessaires : entre 150 et 200 par modèle.

