



Kunde:	Dienstleister aus dem Bereich der Öffentlichen Hand
Produktgruppe:	Dieselmotorenöl
Markt:	Fahrzeuge
Anwendung:	Dieselmotoren
Erfolg:	Kostenreduktion von total CHF 53 200 während zwei Jahren und weniger CO ₂ -Ausstoss durch Kraftstoff-Einsparungen

MAAGTECHNIC ERMÖGLICHT KOSTENREDUKTION UND WENIGER CO₂-AUSTOSS DURCH UMSTELLUNG AUF SAE 0W-30-MOTORENÖLE

AUFTRAGGEBER

Unser Kunde, ein Dienstleister aus dem Bereich der Öffentlichen Hand, betreibt einen grossen Personenwagenpark. Dieser besteht aus rund 600 Fahrzeugen unterschiedlicher Marken.

AUSGANGSLAGE

Die Fahrzeuge sind regelmässig, zum Teil während 24 Stunden für unterschiedliche Arten von Einsätzen unterwegs. Es kann von erschwerten Einsatzbedingungen mit erhöhten Anforderungen gesprochen werden. Bis 2014 war ein Motorenöl eines renommierten Mitbewerbers mit dem Profil BMW Longlife-04 und SAE 5W-30 im Einsatz. Ausschlaggebend für den Wechsel auf ein neues Produkt war die Markteinführung der neuen Shell Öle basierend auf der innovativen Gas to Liquid Technologie (GtL). Dabei wird das Basisöl aus Erdgas gewonnen.

AUFGABENSTELLUNG

Durch unsere bewährte Zusammenarbeit konnten wir dem Kunden die Vorteile dieser neusten Technologie aufzeigen. So beispielsweise die besseren Kaltstart-Eigenschaften, die Reibungsminderung während des ganzen Betriebs und die Einführung der neuen Shell GtL-Motorenöle, auch für BMW. Oben genannte Faktoren wirken sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus.

Diese Argumente haben den Kunden dazu veranlasst, die Verbrauchszahlen einzelner Automobil Modellreihen seiner Fahrzeugflotte zwischen 2013 und 2016 näher zu untersuchen. Die Ergebnisse können für den gesamten Personenwagenpark als repräsentativ betrachtet werden.

In einem ersten Test mit dem Konkurrenzprodukt wurde ein Mittelverbrauch von 8.4l Kraftstoff pro 100 km für eine Kilometerleistung von total 760314 Kilometer ermittelt. Getestet wurde über einen Zeitraum von zwei Jahren, um saisonale Differenzen miteinzubeziehen.

LÖSUNG

Anstelle des bisher eingesetzten Motorenöls 5W-30 wurden Shell GtL SAE 0W-30 Motorenöle vorgeschlagen, eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs galt als Hauptargument.

Mit der Umstellung auf BMW TwinPower Turbo Longlife-04 0W-30 und Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 konnte der **Verbrauch um 1.04% gesenkt** werden. Getestet wurde über zwei Jahre und total 1 051 903 Kilometer.

Es ist festzuhalten, dass durch die Umstellung von einer SAE 5W-30 auf SAE 0W-30 der Ölverbrauch konstant geblieben ist.

ERFOLG

Die 600 Personenwagen unseres Kunden verbrauchten für die Jahre 2015 und 2016 **insgesamt 25 037 Liter weniger Diesel**. Daraus resultiert eine Reduktion des CO₂-Ausstosses um 65 Tonnen.

NUTZEN

Ausgehend und hochgerechnet auf 600 Personenwagen belaufen sich die Kraftstoff-Einsparungen auf rund CHF 37 500.-. Die Preisdifferenz des Motorenöls erlaubt zusätzlich eine Kostenreduktion von ungefähr CHF 15 700.-. Für unseren Kunden bedeutet dies eine **Kostenreduktion von total CHF 53 200.- während zwei Jahren**.

Erfahren Sie hier mehr über [Shell GAS-TO-LIQUID \(GTL\) Basisöl](#)

Für alle Schmiertechnik-Fragen steht Ihnen das Lubricants Team der Maagtechnic gerne zur Verfügung.

Kontakt Verkaufsdienst:
044 824 95 75 oder
lubeinfo@maagtechnic.com

Schmierstoff-Techniker:
Daniel Hêche: 031 980 04 92 oder
lubetec@maagtechnic.com